HERALDO DE ARAGON
ZARAGOZA
03/11/12
Prensa: Diaria
Tirada: 25.535 Ejemplares
Difusión: 25.535 Ejemplares
Cod: 63265290
Página: 10
Sección: LOCAL Valor: 4.768,00 € Área (cm2): 866,2 Ocupación: 89,04 % Documento: 1/1 Autor: Núm. Lectores: 232000

Algunas «líneas esenciales» de autobús tendrán prioridad semafórica cuando se reordene la red

El Ayuntamiento confirma una remodelación que suprime la 20, la 45 y la C2, y modifica catorce itinerarios

Los pliegos de condiciones para la nueva concesionaria estarán en unos días

ZARAGOZA. El Ayuntamiento presentó ayer el documento definitivo con el que se reestructurará la red de autobuses cuando el próximo mes de abril entre en funcionamiento la línea completa del tranvía. Apenas hubo sorpresas sobre lo que ya habían adelantando las asociaciones supravecinales –finalmente se suprimen tres líneas (20, 45 y C2)–, de modo que lo más jugoso son algunos detalles que la concejal de Servicios Públicos, Carmen Dueso, dejó entrever sobre la futura contrata del autobús. En los pliegos de condiciones, que se harán públicos en unos días, se incluye un estudio para conceder «prioridad semafórica a alguna línea esencial de la ciudad», aseguró ayer Dueso. Aunque no se detalló de qué líneas podría tratarse, sí dijo que «es una cuestión que tendrá que resolver la próxima concesionaria» y que «evidentemente, no todos los buses podrán beneficiarse porque sus recorridos son incompatibles».

La de la prioridad semafórica es una de las propuestas que sugirió el PP, aunque también CHA propuso que, por ejemplo, en la avenida de Madrid algunos ciclos semafóricos pudieran regularse con sensores en función del paso de los buses. Esta sería una de las mejoras que estudiaría la nueva contrata, así como la posibilidad de introducir microbuses por el Casco o renovar la flota con vehículos híbridos, como ha pedido IU.

Después de 25 años de gestión de Tuzsa, la próxima semana Dueso se reunirá con los grupos para abordar «los criterios generales» de la nueva contrata «sin desvelar la privacidad del proceso». Faltan por conocerse mil y un detalles que se incluirán en los pliegos –¿cuántos años que se prolongará la concesión?, ¿se pagará por kilómetros?, ¿qué pasará con la deuda?, ¿se incluirá finalmente la navegación fluvial?– pero el Ayuntamiento presentó ayer el nuevo planteamiento de la red que tendrá que asumir la concesionaria.

Amplio consenso vecinal

Dueso explicó que se ha tratado de «eliminar duplicidades con la línea del tranvía y optimizar la red de autobuses en las actuales circunstancias económicas». Así, elogió el trabajo de las entidades vecinales, «que han aportado el enfoque social al documento técnico realizado por Deloitte». La concejal informó de que finalmente el número de kilómetros se ha consensuado en 17.989.627 (la propuesta inicial era de 17,3 millones), lo que supondrá un ahorro de 2,85 millones de kilómetros respecto a 2011. Recordó, además, que ya antes del verano y el pasado mes de septiembre hubo ajustes que supondrán un ahorro, y que la previsión para 2013 rondaba los 20,5 millones de kilómetros.

En la presentación de la futura red, Dueso estuvo acompañada por representantes vecinales: Manuel Ortiz, de la Unión Cesaraugusta, se felicitó por los acuerdos alcanzados aunque reconoció que «llegarán quejas de quienes les dejen de parar el autobús en la puerta», mientras que Rafael Tejedor, de la Federación de Barrios, apostó por extender esta colaboración con la administración municipal a otras áreas.

Entre las novedades más llamativas, los representantes vecinales señalaron que se ha conseguido mantener la 50, «que tiene poca ocupación pero acerca a centros hospitalarios». Esta línea perderá frecuencias y pasará cada 30 minutos para «dar certeza de hora de paso a los usuarios». También destacaron que se ha conseguido llevar la 44 a la estación de cercanías de Miraflores –«para mejorar la intermodalidad»– y recordaron que la presión de los vecinos de Las Fuentes logró que la línea 30 mantenga su recorrido actual con una frecuencia de 8 minutos.

La reacción de los grupos

El PP, sin embargo, rechazó la «idea de consenso que vende el PSOE» porque «la reestructuración de líneas no ha contado con 15 de los 31 concejales de Zaragoza». El edil Pedro Navarro denunció que la nueva red «lo supedita todo al tranvía», por lo que «penaliza al 70% de los ciudadanos que a diario cogen el bus» y recordó que, en un año, Belloch se ha subido al tranvía tres veces pero «aún no ha pisado un solo autobús».

CHA, por su parte, celebró que se salven de la quema la 30 y la 50, y puso el acento en solucionar la falta de coordinación del tranvía y las lanzaderas del sur. «El objetivo no es hacer kilómetros, sino recoger a la gente», aseguró la concejal Leticia Crespo. Izquierda Unida sí se mostró satisfecha por el proceso de participación con el que ha contado la reordenación de líneas y consideró que el reto ahora será «que en los trasbordos con el tranvía no se pierda tiempo ni eficacia». Queda pendiente, eso sí, su propuesta para partir en dos las líneas que recorran más de 20 kilómetros, aunque existe el compromiso de estudiarla cuando entre en funcionamiento la nueva red.

C. PERIBÁÑEZ

LAS QUE SE ELIMINAN

20 PLAZA PARAÍSO-ACTUR

Coincidente con el tranvía. Los vecinos del Actur consideran «lógico» que desaparezca la línea 20 dado que en todo su recorrido coincide con el servicio que dará el tranvía. Además, la línea 43 (la de Juslibol) prolongará su recorrido por la zona comercial del Actur.

45 SANTA ISABEL-PLAZA DE PARAÍSO

Quejas en Santa Isabel. La línea 45, aunque es ajena al tranvía, se elimina. El Ayuntamiento dice que lo compensará con «un importante impulso a la línea 32, que pasará a prestar servicio con buses articulados y mejorará sus frecuencias». Los buses circularán cada seis minutos.

C2 PARQUE GOYA-ACTUR

Una lanzadera que deja de ser útil. La lanzadera que conecta Parque Goya con el Actur dejará de tener sentido cuando el tranvía recorra y conecte ambos barrios. Dueso insistió en que no debe confundirse con la circular Ci2, que se queda exactamente igual que hasta ahora.

LOS PRINCIPALES CAMBIOS

22 LAS FUENTES-BOMBARDA

Modificación de trazado. Los buses de la 22 modificarán su itinerario. Circularán por el paseo de María Agustín y el de Pamplona. El recorrido por Las Fuentes –a pesar de que se mantendrá finalmente la línea 30 por el corazón del barrio– no sufre cambios.

23 LA PAZ-ACTUR

Un final adelantado. La línea 23, como también sucederá con la 42, tendrá su terminal en el intercambiador del Actur para no coincidir con el tranvía. Se especuló con que pudiera llegar a Puerto Venecia, pero el recorrido ya es demasiado largo.

28 ECHEGARAY-PEÑAFLOR

Cambios sustanciales. La línea 28 tendrá su terminal en Echegaray, accediendo por el Puente de Piedra y saliendo por el de Hierro. Tendrá un acceso a la avenida de los Estudiantes (Santa Isabel), con la misma frecuencia de paso en horas punta.

31 PUERTO VENECIA-ALJAFERÍA

Un pequeño tramo. La línea se mantiene, aunque acabará en la Aljafería y perderá el tramo correspondiente a la avenida de Madrid. Este ya lo cubre la 33 y, aproximadamente, con este recorte se consiguen ahorrar unos 57.000 kilómetros al año.

36 PICARRAL-VALDEFIERRO

Inalterable. Los vecinos del Picarral se felicitan de que se haya rectificado y de que la línea 36, en lugar de terminar en Valle de Broto como proponía la consultora, vaya a continuar con su itinerario actual. Además incrementa su frecuencia 1 o 2 minutos.

40 SAN JOSÉ-PLAZA PARAÍSO

Un leve recorte. Los buses de la 40 tendrán su terminal en la plaza de Paraíso por lo que no circularán por la plaza de Europa (como proponía la consultora) ni tampoco llegarán a Casablanca como hacían hasta ahora. Será una línea de apoyo al tranvía.

50 VADORREY-SAN GREGORIO

Superviviente. En el borrador inicial esta línea desaparecía pero finalmente, debido a la presión popular, ha sido indultada. Eso sí, perderá frecuencia y solo pasará cada media hora. El recorrido, hasta el Royo Villanova, se mantiene inalterado.

56 VALDESPARTERA-TRANVÍA

Por el interior del barrio. La lanzadera de Valdespartera modificará su itinerario de acuerdo a la propuesta vecinal: irá por el interior del barrio y llegará al centro de salud. Además, existirá una «estricta sujeción a la coordinación con el tranvía».

C4 PLAZA CANTERAS-PUERTO VENECIA

En la cuerda floja. El Ayuntamiento prevé la desaparición de esta lanzadera, pero la mantiene «provisionalmente» debido al tirón de Puerto Venecia, que costea el déficit que se genere. Dentro de tres meses se evaluará si continúa siendo necesaria.

SIN FECHA DE ESTRENO

ARCOSUR CONTARÁ CON UNA LANZADERA PROPIA

Los vecinos de Arcosur, mientras sueñan con la futura llegada del tranvía, contarán en los próximos meses con una lanzadera que conecte el final de la traza tranviara con el nuevo barrio. Los nuevos buses irán hasta el centro de Arcosur a través de la avenida de Canal de Izas para poder conectar también con la línea 41. Según informó ayer el Ayuntamiento, la línea tendrá 3,5 kilómetros de recorrido, tendrá paradas en la avenida de los Arqueros y en la 21 de junio de 2009, y estará estrictamente coordinada con el tranvía. Lo que no se sabe aún es cuándo se pondrá en marcha, pero todo apunta a que podría hacerlo a finales de noviembre. «Se acaban de entregar las primeras llaves y, de inmediato, la gente aún no entra a vivir. Hay que amueblar los pisos y llevar las cosas poco a poco, así que estaremos vigilantes al nivel de ocupación para ajustar el servicio a la demanda», aseguró ayer Carmen Dueso. También es una incógnita quién pagará el coste de la nueva línea, aunque la concejal de Movilidad es partidaria de que el déficit lo asuma la junta de compensación del nuevo barrio, así como –por ejemplo– está haciendo el centro comercial Puerto Venecia con los actuales refuerzos del 31. C. P. B.